

## les prix des avions...

Les dépassements de prix de l'EFA ont été à nouveau l'objet de critiques en grande-bretagne où la commission des finances publiques de la chambre des communes a chiffré à 44% l'augmentation du coût du développement par rapport aux prévisions (un surcoût de 17,5 GF).<sup>1</sup> Cette évolution pour un appareil qui ne serait pas disponible avant 2006, selon les dernières estimations, pèse lourdement sur l'avenir du programme, au point que Lockheed-martin espère placer son futur F-22 sur le marché européen.

Cependant les problèmes de prix pèsent également sur le Rafale français, comme le soulignait le général RANNOU, CEM de l'armée de l'air "Je paie très cher".<sup>2</sup> La dernière estimation publiée quant au programme Rafale situe le coût à 198, milliards de francs (au coût des facteurs 1994)<sup>3</sup>. toutefois cette estimation n'a pas été mise à jour pour 1995, elle se borne à reproduire les données publiées l'an dernier<sup>4</sup>. De plus, l'estimation "au coût des facteurs", qui n'actualise pas les dépenses à venir, n'est que l'un des modes de calcul possible. Une autre estimation "en francs courants", actualisant les coûts prévisibles des facteurs sur la base de 4% par an aboutissait il y a deux ans à un montant de 257 milliards de francs<sup>5</sup>. Comme ce dernier montant correspondait à une évaluation "au coût des facteurs 1993" de 177 milliards,<sup>6</sup> on peut supposer qu'à l'heure actuelle, l'évaluation en francs courants est largement supérieure à 257 milliards.

Jean-Paul HEBERT

---

1 dépêche AFP, 14.11.95

2 Dernières nouvelles d'Alsace, 29 octobre 1995

3 PAECHT A.,Rapport AN N°2270, annexe 40, 12.10.95.(p.46)

4 PAECHT A.,Rapport AN N°1560, annexe 39, 5.10.94.(p.36)

5 PAECHT A.,Rapport AN N°580, annexe 39, 7.10.93.(p.74)

6 Ibidem, page 73.